[1983 பிப்ரவரி 5

காட்பாடி இரயில்வே சந்திப்பில் சித்தூர் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே புதிய மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம்.

*வினா எண். 150— திரு.இல. பலராமன்:— மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்— கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம், காட்பாடி இரயில்வே சந்திப்பில் சித்தூர் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே புதியதாக மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) இத் திட்டம் எப்போது துவக்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு.ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பாலம் கட்டப்படவேண்டிய இட அமைப்பு வரைப்படம், இரயில்வே துறையினருக்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே துறையினரின் மதிப்பீடு கிடைத்தவுடன் வேலை ஆரம்பிக்கப்படும்.

திரு.இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது நீண்ட நாள் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ரெயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது; அவர்களது அங்கீகாரம் பெற்றுப் பின்னால் கட்டப்படும் என்று கூறினார்கள். இதற்கு ஏதாவது காலவரம்பு கூறமுடியுமா? விரைவாகப் பெறுவதற்கு, தமிழ்நாடு அரசு என்ன முயற்சியை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, 1980-81 ஆவது ஆண்டு, அப்பொழுதிருந்த விலைவாசியில் ரூ.126 இலட்சம் ஆகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, அதற்காக வைப்புத்தொகை, ரூ.48 இலட்சம் இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். சென்ட்டேஜ் என்கிற முறையில் ரூ. 96,000 1981ஆவது ஆண்டிலே செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு ஆகக்கூடிய காலதாமதம் எல்லாம் மத்திய அரசின் மூலமாகத்தான் ஏற்படுகின்றதே தவிர, ரெயில்வே துறையின் மூலமாகத்தான் இவைகள் செய்யப்பட வேண்டிய நிலைமைகள் இருக்கிற காரணத்த ல்தான் கால தாமதம்.

திரு.இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ரெயில்வே துறையினால் மத்திய அரசாங்கத்தினால்— தான் இவ்வளவு காலதாமதம் என்று கூறினார்கள். மாநில அரசு இதற்குக் கட்ட வேண்டிய தொகையைப் பற்றி அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். அந்த சென்டேஜ் தொகை கட்டவில்லையென்பதுதான் காலதாமதத்திற்குக் காரணம் என்று ரெயில்வே துறை கூறுகிறது. அது உண்மையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

[1983 பிப்ரவரி 5

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே உண்மை அல்ல. பணம், 1981லேயே கட்டப்பட்டிருக்கிறது ஆகவே, இரயில்வே துறைதான் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமே தவிர, மாநில அரசு அல்ல.

திரு ந. குலசேகரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி ரெயில்வே துறையில் மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு காட்பாடி மற்றும் வாணியம்பாடி, மச்சக்குப்பம், ஆம்பூர் போன்ற பகுதிகளில் எல்லாம் மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டங்கள் அனுப்பப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மத்திய அரசிடம் தேங்கிக் கிடக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்கு நேராகச் சென்றாவது அனுமதியை வாங்கி வந்து உடனடியாகக் கட்டுவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் டெல்லிக்குச் சென்று, ஏற்கனவே, பல்வேறு அமைச்சர்கள் மத்தியிலே இந்தப் பிரச்னைகளை எல்லாம் எடுத்துச் சொன்னோம். உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டும். பல்வேறு நிலைகளில் போக்குவரத்துக்கும் பொது மக்களுக்கும் இடைஞ்சலாக இருக்கும் வகையில், இங்கே மத்திய அரசு போடக்கூடிய தண்டவாளங்கள் இருந்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் குறுக்கீடுகளையெல்லாம் மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டோம். ஆனால், அவர்கள் கொடுத்த விதிமுறை, 1 இலட்சம் ஹெவி வெஹிகல்ஸ்ஸா்வது ஓடவேண்டும் என்பது. 1 இலட்சம் ஹெவி வெஹிகல்ஸ் என்று நிர்ணயித்தால், மேம்பாலங்கள் கட்டமுடியாது; ஆகவே, குறைக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டோம். ஆகவே, 50,000 வெஹிகல்ஸ் என்கிற முறையிலே அது குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது, ஆனாலும், 50,000-க்கு மேற்பட்ட நிலையிலுள்ள, பல்வேறு இடங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன. ஆனாலும்கூட ரெயில்வே துறையினர் கேட்டால் சொல்கிறார்கள், இது லோ பிரையாரிட்டி என்று சொல்லி, தள்ளிவிடக்கூடிய முயற்சியிலேதான் ஈடுபடுகிறார்கள். ஆகவே, இங்கே இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் நண்பர்களை நான் கேட்டுக் கொள்வது, உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், தயவுசெய்து, நீங்கள் நேரடியாக, ஏதாவது தொடர்பு வைத்துக்கொண்டு, உடனடியாகக் கேட்டுப் பார்த்து வாங்கிக் கொடுத்தால், கட்டுவதற்கு நாம் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்: இது என்னுடைய தொகுதி பற்றியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதி என்றுச் சொன்னால், நீங்கள் அல்லவா மூலக் கேள்வி போட்டிருக்க வேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே கேள்வியை இந்த மன்றத்தில் நான் 3 முறை முன்னால் எழுப்பி இருக்கிறேன். வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலேயும் பல முறை கேட்டிருக்கிறேன். 15 நாட்களுக்கு முன்னால் எங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் எந்த வழியாகப் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கூட நேரில் பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்களே, ரூ 96,000 கட்ட வேண்டு மென்று அவர்கள் கேட்ட நேரத்தில், நான் வற்புறுத்தி, அதைக் கட்டியும் இருக்கிறார்கள். ரெயில்வே சம்பந்தப்பட்ட துறை இந்த நாள் வரையிலும் அனுமதி கொடுக்கவில்லையென்பது தான் உண்மை. அதனால்தான் அந்தப் பாலம் கட்டுவது நிற்கிறது என்பதும் உண்மை. அந்த அனுமதியைப் பெறுவதற்காக அமைச்சர் அவர்கள் மேலும் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். தேவைப்பட்டால் நண்பர் பலராமன் அவர்களானாலும் சரி, எங்கள் கட்சித் தலைவர்கள் மூலமாக வேண்டுமென்று சொன்னால் கூட, நாங்கள் ரெயில்வே போர்டினரைச் சந்தித்துப் பார்ப்பதற்கு முயற்சிக்கிறோம். அதற்கு வேண்டிய முயற்சியை அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது ஒரு வேண்டுகோள்.

இளையான்குடி தாலூக்காவிலுள்ள குருச்சி உள்கடை, கருங்கன்னியேந்தல் கண்மாய்

*வினா எண். 151—திரு. செ. சிவசாமி:—மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிழக்கு முகவை மாவட்டம், இளையான்குடி தாலூகா, குருச்சி உள்கடை, கருங்கன்னியேந்தல், கண்மாயில் ரூ.20,000 மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டிருந்த கலுங்கு உடைந்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆமெனில் மீண்டும் கட்டுவதற்கான செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உண்டா?

(முற்பகல் 9.40)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்.

(ஆ) துரித நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் இந்த ஆண்டு முடிவிற்குள் வேலை முடிக்கப்பட்டு இளையான்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் விடப்படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS